ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE COCHES A RADIOCONTROL

REGLAMENTO CATEGORIA 1/8 GT

1/8 GT Series

01/03/2022

Asociación Española de Coches A Radiocontrol

Reglamento aprobado por la junta de delegados GT con la supervisión de la Dirección Técnica Aecar.

INDICE

	Página
1.- INTRODUCCIÓN	**2**
2.- FORMATO DE CARRERA	**2**
3.- ENTRENAMIENTOS	**2**
4.- INSPECCIONES TÉCNICAS	**3**
5.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS VEHICULOS	**3**
6.- DISPOSICIÓN DE LOS NUMEROS	**8**
7.- MANGAS CLASIFICATORIAS	**8**
8.- SUBFINALES Y FINAL	**9**
9.- ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL CIRCUITO	**11**
10.- RECOGECOCHES	**11**
11.- HORARIO DE CARRERA	**12**
12.- ANEXOS	**13**

1. INTRODUCCIÓN

El presente Reglamento tiene como fin la homologación de normas de carácter competitivo y características y limitaciones técnicas de los coches de radio control que se utilizarán para las competiciones denominadas GT. A continuación, detallaremos el reglamento que se utilizará en dichas competiciones, si se produjera alguna circunstancia de carrera no determinada en el presente reglamento se utilizará tanto para el procedimiento de carrera como reglamento deportivo, técnico y sancionador se aplicará, primero, el Reglamento General de AECAR, en segundo lugar, el reglamento EFRA, y en tercero el uso y costumbre seguido hasta entonces.
Las normas serán las mismas para todas las pruebas del campeonato, teniendo el periodo entre el final del campeonato y el 31 de enero para realizar cambios.
Esta fecha puede variar como consecuencia de los cambios de reglamento que se produzcan tanto en EFRA como IFMAR.
Cualquier duda que pueda suscitar sobre la aplicación de la normativa será planteada al delegado nacional y este. Si fuera necesario lo comunicara a la Junta de delegados Regionales.

2.- FORMATO DE CARRERA PARA LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA GT
2.1 *A* nivel nacional se realizarán un máximo de 4 pruebas y puntuarán de conformidad al reglamento General de Aecar en puntuación de carrera y puntos por asistencia “Reglamento general Aecar”.
Las sedes y fechas de las distintas carreras serán designadas por Aecar.

2.2 Está prohibido rodar en el circuito 15 días antes de la fecha de la carrera, ya sea en carrera o entrenamientos con el coche de la categoría (el piloto que lo incumpla será sancionado con la descalificación de la prueba).

El mínimo de pilotos inscritos en cualquiera de las categorías de GT (GT Serie, GTE o SGT) será de 5 pilotos. De no llegar a esa inscripción no se celebrará esa categoría.

2.3 Las pruebas correspondientes al Campeonato ele España, se celebrarán en 3 días, utilizando para tal fin viernes, sábado y domingo consecutivos.

2.4 Se intentarán seguir los horarios, según lo establecido, pero podrán ser modificados por la organización, según la cantidad de pilotos inscritos o cualquier otra causa.

2.5 GT serie (Gran Turismo serie). Será una categoría de iniciación con un coche muy específico derivado del todo terreno de serie con modificaciones estrictas y motores específicos. En esta categoría no se puede correr con coches de correas, ni chasis de carbono.

3.- ENTRENAMIENTOS LIBRES Y CONTROLADOS

3.1 Los pilotos deberán estar inscritos a la prueba y acreditados para poder entrenar.

3.2 El circuito se abrirá viernes a las 11:00, para entrenamientos libres.
El sábado a primera hora, habrá 60 minutos de entrenos para los pilotos que no asistieron el viernes. El sábado, tras los libres, se organizarán un mínimo de cuatro tandas controladas de 10 minutos. La organización se reserva el derecho de poder ampliar estas mangas dependiendo del número de inscritos.

3.3 El orden de salida de los entrenos será por ranking del año anterior y el orden de salida de las mangas clasificatorias será por el ranking de las rondas de recolocación.

3.3.1 El sistema de recolocación será la suma de las tres mejores vueltas consecutivas.

4.- INSPECCIONES TÉCNICAS

Se estará a lo dispuesto en el reglamento general.

4.1 Durante esta inspección técnica previa a la carrera se revisará que el coche cumple con los reglamentos técnicos, incluyendo un mínimo de las siguientes comprobaciones en la modalidad que se precise:

- Peso mínimo del coche.
- Carrocería. Alerón. Parachoques
- Escape. Overdrive. Venturi. Motor.
- Ancho de vías. Distancia entre ejes
- Capacidad del depósito de combustible, % de nitrometano (máx. 25%)
- Control de ruedas, verificar si están aditivadas.
- Comprobar uso obligatorio de ins-box.

4.2 Exclusiones técnicas

Está prohibido cualquier tipo de ayuda electrónica a la conducción fuera de lo que permiten los transmisores actuales (giroscopio no está permitido). El receptor debe ser un elemento pasivo del sistema.
Está prohibido utilizar más de dos servos.
Está prohibido la utilización de sistemas de telemetría, la utilización de electrónica adicional para el control de tracción o freno ABS, la utilización de giroscopios, incluso los incluidos en el receptor.
Están prohibidos los chasis de carbono. Están prohibidos los frenos hidráulicos.
Está prohibido aditivar las ruedas o echar cualquier producto que modifique o altere el estado natural de la goma.
Al finalizar la manga todos los coches pasarán por inspección técnica. Estos deberán dejar coche apagado y con baterías desconectadas, biberón con combustible necesario para rellenar un depósito, sin posibilidad de manipular ninguna de sus partes.

5.-ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS.

El club organizador deberá disponer de los artilugios necesarios para proceder a las verificaciones técnicas necesarias, consistentes principalmente en los siguientes aparatos: cajón de medidas máximas, jeringa, probetas calibradas, balanza, cinta métrica, pie de rey, Máquina para verificar ruedas.

Si el club no dispone de estos artilugios ponerse en contacto con Aecar o delegado nacional para que les sean prestados o facilitado.

5.1.- Notas especiales sobre motor
El motor puede ser libre mientras no supere los 5 transfers y los 3. 5 cm3. El Venturi como máximo será de 7 mm.

5.2.-Depósito de combustible Capacidad máxima con conductos: 150 ml.
Cualquier depósito que se encuentre ilegal después de una clasificación, subfinal o final será inspeccionado una segunda vez tras un período de enfriamiento de 15 minutos.

5.3.-Peso mínimo: 3500 g
El límite de peso será comprobado con los coches en orden de marcha (incluyendo carrocería y baterías), con el depósito vacío y con transponder.

5.4.-Chasis
El chasis es derivado de off-road. Como mínimo la punta del chasis tiene que estar unos 5 grados inclinado respecto al chasis. Esta doblez tiene que tener una distancia mínima de 30 mm desde la punta del chasis. Donde empieza esta doblez tiene que haber como mínimo 150 mm y como máximo 180mm a la zona central del cambio.
Los chasis de carbono están prohibidos.
Medidas del chasis:

DISTANCIA ENTRE EJES	MIN	320 mm	MAX	379 mm
ANCHURA	MIN	290mm	MAX	310mm
LONGITUD MAXIMA TOTAL		590 mm		

5.5.-Neumáticos
Solo se permitirá la utilización neumáticos que hayan sido fabricados para las escalas 1/8 GT que cumpla además con las siguientes medidas y características. Se prohíben expresamente los neumáticos de espuma y de 1/8 tt. El diámetro máximo de la rueda es de 97mm. El diámetro mínimo que deberá tener un neumático en cualquier momento de la carrera será de 85mm. No se permite ningún tipo de utilización de aditivos.
Ancho: max 43mm
Diámetro: Max 97mm
Llanta: Max 78mm
Ancho llanta: 43mm

5.6 Control de ruedas. Las ruedas serán marcadas por la organización. Serán entregadas a la organización dentro de sus bolsas sin abrir, tal y como viene de fábrica. En el caso de que la rueda ya este usada se deberá revisar bien antes de ser marcadas para evitar el posible uso de aditivos. Serán válidas para las clasificatorias, subfinales y final (entrenos libres, entrenos controlados y superpole serán libres). Las ruedas son personales e intransferibles a otros pilotos. Para el caso de que se declare la carrera en mojado se podrán utilizar ruedas de lluvia (sin aditivar) y no habrá control de ruedas.
El número de ruedas será de 3 coches para todos los pilotos. Con ellas se debe correr las clasificatorias y una subfinal ó final. En el caso de correr más de una subfinal o final, autorizaría a usar 1 coche más por subfinal extra.

Los que disputen la repesca tendrán que correr con las ruedas de que dispongan y no se les dará ningún juego extra.

5.7.-No se permite la utilización de cualquier producto, excepto el agua para limpiar las ruedas.

5.8.- En el caso de algún defecto de f**abricación** en la rueda se podrá cambiar por otra de la misma marca modelo y dureza, y la defectuosa se dejará en inspección técnica.

5.9.- Frenos y embrague: Todos los vehículos de gas deben estar equipados con frenos mecánicos capacitados para parar el coche en cualquier circunstancia. Deben de estar en el eje central y no superar los dos frenos. Están prohibidos los frenos hidráulicos.

5.10.- Todos los vehículos de gas deben contar con un sistema de embrague, de modo que el vehículo pueda quedar estático con el motor en marcha. Los embragues tienen que ser centrífugos de como máximo 4 mazas.

5.11.- Escapes: Solo estarán permitidos los escapes de 3 cámaras homologados por EFRA y otros organismos oficiales internacionales.

5.12.- Parachoques: El frontal del vehículo debe estar equipado con un parachoques de modo que se minimice el riesgo de daños en el caso de que entre en contacto con otros participantes, recogecoches o miembros del público.
El parachoques debe estar fabricado con un material flexible, con todas las esquinas redondeadas y deberá ir recubierto con algún tipo de material blando y flexible (tipo espuma) que sobresalga como mínimo 1cm del parachoques de plástico. La espuma ha de ser en su contorno de 20 cm mínimo y con un grosor mínimo de 2 cm en dicha zona.

5.13.-Electrónica: El coche solo podrá llevar un receptor sin ayudas. Dos servos, uno para la dirección y otro para el gas/freno. Un transponder. Una batería y un posible regulador de esta batería.

5.14 Baterías: Para la carga en el circuito de cualquier tipo de batería LIPO o LIFE será obligatorio el uso de contenedor o bolsa de seguridad, y no será posible cargar/descargar baterías a más de 16A.

5.15 Antena del receptor: La antena debe ser de un material flexible.

5.16 Carrocerías: Las carrocerías permitidas en el Campeonato de España GT 2021 serán las de la siguiente:

- Bittydesign SEVEN65 (referencia BDGT8-S65)
- Bitrydesing Hyper Gt8 (referencia BDGT8-HYP)
- Blitz GT2 (referencia 60805-1O)
- Blitz GT3 (referencia 60806-10)
- Blitz GT4 (referencia 60807-10)
- Blitz GT5 (referencia 60808-1O)
- TSP-RACING ZONDA (referencia TSP-l 70399-1O)
- TSP-RACING Crivet C8 1mm (referencia TSP-170899-10)
- Protoform HIPER SS (referencia 1572-40)
- Serpent COBRA (referencia l70349)

- Sweep 12 PI L (referencia SD000)
- XRAY GT 1/8 (referencia 359730)
- Grafil Body gtR8-P (referencia GTR8-P)
- Gimar XXX12 MASSERATJ (referencia XXX12)
- GT Concept (referencia CA-330)

Las carrocerías deben de estar realizadas por materiales flexibles, pintadas completamente excepto ventanillas, que deberán ser transparente o translucidas.

5.17 Todas las carrocerías deben tener los pasos de rueda delantero y traseros cortados si el original fue diseñado así. Las carrocerías deberán cubrir todas las partes mecánicas del vehículo. A excepción de los soportes de la carrocería.

5.18 Cortes de las carrocerías: Todas las piezas del coche deben estar cubiertas (culata, bumper, mariposas, amortiguadores, etc.). Se permitirán los siguientes agujeros en la carrocería y con una separación mínima de 5 mm:

5.18.1 El parabrisas delantero no puede ser recortado en su totalidad. Se permite un agujero de un máximo de 80 milímetros de diámetro para refrigeración. Si el agujero de 80 mm coge parte del techo y parabrisas delantero ya no se podrá realizar ningún agujero más para el repostaje (esta opción impide hacer los dos agujeros independientes en parabrisas y techo).
5.18.2 Las ventanas laterales delanteras pueden eliminarse siempre y cuando el modelo de la carrocería original contemple dichas ventanas. No se permite recortar y doblar hacia el exterior o interior las ventanas laterales.
5.18.3 La parte trasera de las carrocerías deberán tener una distancia máxima de 75 mm desde el recorte de la misma al suelo (colocando el chasis en un bloque de 20 mm).
5.18.4 Agujero de 35 mm.. Encima de la bujía, para poder acceder a ella y medir temperatura del motor.

5.18.5 Salida del escape: El recorte no supere los 8cm2

5.18.6 La antena (máximo 10mm).

5.18.7 Para los reglajes de carburación/ brida repostaje (máximo 10 mm).

5.18.8 Para el repostaje un agujero concéntrico con el tapón del depósito de combustible que no podrá superar los 50 milímetros de diámetro ni afectar al agujero del pparabrisas.

5.19. - Alerones: Solo están permitidos los alerones del mismo material que la carrocería, de una sola pieza, sin soportes y de una sola aleta, y no podrán superar los 315 mm de ancho, con una cuerda de 79mm máxima.
No podrán sobresalir de la longitud trasera de la carrocería.

5.20 Transmisiones: Los coches podrán ser de tracción a las 2 o 4 ruedas. No existiendo clasificación independiente para las dos ruedas motrices. La trasmisión de los coches deberá ser por cardan. En los coches de tracción a las 4 ruedas es obligatorio disponer de los diferenciales delanteros y traseros (no se pueden bloquear ni hacer eje rígido y tienen que ser

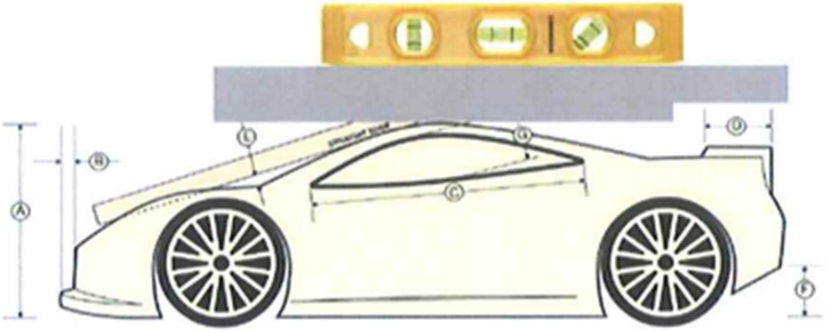
de satélites y planetarios exclusivamente, sin ningún tipo de ayuda ni fricción). Se permite el sistema one way exclusivamente en el cambio de marchas.

5.21 Combustible: Contendrá solamente metanol, aceite lubricante y nitro metano. La proporción de nitro metano será máximo del 25 %.

5.22 Sistema de mediciones:
Para comprobar la anchura del coche, éste será medido mediante su colocación sobre una base equipada con 2 raíles de 20 mm. de alto separados 31O mm.(ancho coche) construida de tal modo que el coche pueda rodar libremente entre ellos. La base y los raíles deben estar construidos en material de alta calidad y diseñado para prevenir la distorsión.
El coche debe rodar libremente entre los raíles laterales con la dirección en la posición recta, sin que ninguna parte de las ruedas, paragolpes, o cualquier otra parte del coche toque los raíles laterales con independencia de la compresión o extensión de la suspensión. Esta medición de realiza sin carrocería.
La medida de la distancia entre ejes podrá ser hecha por simple medida de la distancia entre los centros de los ejes con un metro.

5.23 El depósito es de 150 cm3, incluyendo todos los tubos.

5.24 La comprobación del alerón, altura mínima del techo (A), altura máxima de recorte de carrocería trasero (F) y distancia mínima techo y capo (E) se realizará poniendo una pieza de 20 mm en el chasis para que las ruedas no toquen el suelo. Se pondrá la guía específica o escalímetro para las medidas (A y F) y el alerón se comprobará con el nivel que no supera los 1O mm más alto que el techo.
VerANEX0
Las medidas de bumper y carrocería se realizarán mediante pie de rey, metro o galga.



5.25 La comprobación de los agujeros de las carrocerías se realizará mediante un pie de rey o galga.

5.26 La comprobación de aditivo en las ruedas se realizará mediante visualización del estado de la rueda, especialmente si esta brillante y pegajosa.

5.27 Comprobación del overdrive: Se marca las dos ruedas laterales delantera y trasera en un mismo punto. Se hace rodar el coche sobre una superficie plana. Al dar varias vueltas, el punto señalado en ambas ruedas debe de ser idéntico. Si ese punto de la rueda delantera se adelanta a la rueda trasera se considera que lleva overdrive.

5.28 La comprobación del peso se realizará con una báscula digital con una precisión de 10 en 10 gramos.

5.29 Para la comprobación del motor los verificadores tienen total potestad para realizar la inspección en cualquier momento, pero siempre debe ser el piloto/mecánico el que realice la apertura del motor, para que los verificadores hagan las comprobaciones oportunas.

5.30 La infracción de cualquiera de los puntos detallados en el punto 5 supondrá la pérdida de todas las vueltas del piloto infractor de la manga, subfinal o final en la que se haya descubierto la infracción, siempre a criterio del director de carrera.

6. Disposición de números.

Antes del inicio de las clasificatorias, subfinales y finales, los pilotos están obligados a colocar en la carrocería los números de su posición, entregados por los Organizadores, según ordene el director de carrera.
La posición incorrecta de los números de carrera implica la decisión del director de carrera el entrar o no al piloto a poner los números bien.
Si los números no coinciden con los que tiene que llevar. Estará obligado a poner los números correctos ya sea clasificatoria, subfinal o final.

7. MANGAS DE CLASIFICACIÓN

7.1 La Organización de la Carrera agrupará a los pilotos inscritos en grupos de hasta 1O pilotos denominados "Series". En caso de no haber un número suficiente de pilotos para que todas las series tengan 1O pilotos, éstas se realizarán de manera que se intente tener el menor número posible de series y que nunca exista una diferencia mayor a uno (1) entre la serie con el mayor número de pilotos y la serie con el menor número de pilotos.

7.2 Las series se confeccionarán siguiendo como único criterio el RANKING de las mangas de recolocación, colocando en la última serie a los 1O primeros y en la anterior a los otros 1O y así sucesivamente. Iniciando las clasificatorias, por la SERIE 1 hasta llegar a la última serie.

7.3 La Organización de Carrera publicará como muy tarde las series de clasificación al finalizar la reunión de pilotos.

7.4 Las clasificatorias se disputan por el sistema de tiempo más última vuelta. La duración será de 6 minutos. La salida en las mangas clasificatorias será volante. Se avisará por megafonía cuando falten 3 minutos, 1 minuto, y 30 segundos. Cumplido el tiempo, y con una señal audible, se dará la salida. Una vez el primer piloto acabe no puede salir ningún coche de boxes. Cualquier coche que se detenga junto a la antena ele AMB, o reduzca su velocidad en exceso para llegar a tiempo a la zona de antena, será sancionado con un Stop & Go.

7.5 En el pódium de pilotos, éstos se colocarán en el orden correspondiente a su dorsal (el pódium debe estar numerado).

7.6 Solo se permite dos mecánicos por piloto en la línea de pitline, situados bajo el piloto al que asisten, quedando terminantemente prohibido que ningún mecánico este en el pódium cuando se esté disputando la manga clasificatoria.

7.7 Situación de lluvia durante las mangas clasificatorias: Una carrera no debe interrumpirse a causa de lluvia, salvo tormenta eléctrica, en cuyo caso, la carrera se interrumpirá hasta que la

tormenta finalice. Sólo en caso de condiciones atmosféricas extremas, el director de Carrera, una vez oídos al Árbitro y al Delegado de Pilotos tendrá la decisión de parar una carrera.
En caso de cancelarse una prueba de Campeonato de España por este motivo, se contabilizarán los resultados obtenidos hasta el momento siempre y cuando se hayan completado, al menos, una ronda completa de clasificatoria.
Si se suspendiera la final antes de haber disputado 20 minutos, el resultado de la carrera será la clasificación de las semifinales, si se suspende pasados 20 minutos el resultado será el de la final en el momento de la suspensión.

7.8 El sistema de clasificación en las mangas ira en función del número de clasificatorias disputadas. El máximo número serán 4:
Hasta 2 rondas, contará la mejor
Con 3 y 4 rondas, contará las dos mejores

7.9 La puntuación será tipo AECAR. (Primero 640...) . Una vez finalizadas todas las mangas se contarán los mejores resultados por la puntuación tipo AECAR y se sumarán.
El ganador de las mangas clasificatorias pasará directamente a la final con el Nº1.
En caso de empate se resolverá primero sumando los puntos de la siguiente manga no contabiliza y así sucesivamente y si el empate continúa se resolverá teniendo en cuenta el resultado en vueltas y tiempo de la mejor manga de cada piloto.

7.10 Si mientras la disputa de una manga clasificatoria en seco 1 o más series por circunstancias meteorológicas deben correr en "húmedo", la manga se declarará nula por completo, siendo potestad de la dirección de carrera y del tiempo disponible volver a repetirla y declararla “húmeda" o anularla por completo.

7.11 SUPERPOLE. Se celebrará entre los pilotos clasificados del 2º al 5º de las mangas clasificatorias. El ganador pasa con el nº 2 a la final principal
Se realizará de la siguiente manera: Los pilotos del 5 al 2, uno a uno, tendrán 3 minutos de calentamiento y después dispondrá de 6 vueltas contando como mejor resultado la vuelta más rápida de las seis. Se podrán usar ruedas no marcadas. Esas vueltas deberán ser seguidas sin pasar por los boxes en un máximo de tres minutos.

8. SUBFINALES Y FINAL

8.1- Las Subfinales y Final se forman según el esquema de **Árbol de Navidad de EFRA**:
1.- Del puesto 1º en clasificatorias al puesto 16º (Sin contar el ganador de Superpole y mangas), pasan a disputar SEMIFINALES:
Semi A (impares).Semi B (pares), después de descontados los que pasan directo a la final.
2.- Del puesto 17º al 30º, disputarán CUARTOS de FINAL (1/4 A y 1/4 B):
A: Impares B: pares
3.- Del puesto 31º al 44º, disputarán OCTAVOS de FINAL (1/8A y 1/8 B):
A: Impares B: pares
4.- Del puesto 43º al 56º, disputarán DIECISEISAVOS DE FINAL(A y B):
A: Impares B: Pares

8.2 La clasificación final de las mangas de clasificación y la composición de las subfinales se publicarán el sábado, como máximo 45 minutos después de acabar la última manga. Al publicarse la composición ele las subfinales, se publicarán con la hora prevista de comienzo.

La hora real de inicio de una subfinal nunca podrá adelantarse a la hora prevista, quedando a decisión de la dirección de carrera el retrasarla por cualquier motivo.
En todas las subfinales, saldrá en primer lugar la subfinal 'B', y a continuación la subfinal 'A'.

8.3 Todas las subfinales y la final se disputan por el sistema de tiempo más última vuelta. Todas las subfinales se disputan a 20 minutos. La final será de 45 minutos.

8.4 Durante las subfinales y final se permitirán dos mecánicos por piloto en la zona de boxes, que deberán situarse debajo de su piloto.

8.5 Todas las salidas serán lemans.

8.6 Antes de cada sub-final, habrá un tiempo estipulado en no menos de 3 minutos, ni más de 5, para calentamiento y comprobación para cronometraje.

8.7 Una vez iniciada la cuenta atrás, ningún mecánico podrá atravesar la parrilla, ni dirigirse a Boxes

8.8 En caso de parada de motor o avería, el mecánico se mantendrá claramente de pie con el coche en la mano, fuera de la trazada del resto de vehículos, hasta que los demás vehículos lo hayan sobrepasado. En ese momento podrá ir a Boxes para arrancar o reparar el coche.

8.9. El horario previsto para las subfinales y finales no debe alterarse por la presencia de lluvia.

8.10 El final de carrera se avisará por megafonía. Los coches que han finalizado deberán volver a boxes y no estorbar a otros participantes que no hayan acabado.

8.11 Todos los coches de semifinales permanecerán en parque cerrado hasta el final del escrutinio de todos los coches.

8.12 Bajo ningún concepto se repetirá una salida porque algún piloto se adelante. Los únicos motivos para suspender el comienzo de una subfinal o final serán por fallo del sistema de cronometraje.

8.13 Durante el tiempo de calentamiento en semifinales o en la final, de producirse una avería, cualquier piloto podrá solicitar tiempo para reparar. El tiempo será de 10 minutos y con la petición de uno, caduca este derecho para los demás. El piloto solicitante saldrá el último.
La pista permanecerá abierta.

8.14 En todas las subfinales excepto en semifinales, los tres primeros clasificados pasan a la siguiente subfinal de la misma letra. El primer clasificado pasa con el dorsal nº 8, el segundo clasificado con el nº 9, y el tercer clasificado con el dorsal nº 1O.

8.15 En las semifinales, los cuatro primeros clasificados de cada semifinal pasarán a la final.

8.16 Situación de lluvia durante las subfinales y finales:
El horario previsto para las subfinales y finales no debe alterarse por la presencia de lluvia.
En caso de suspensión de la carrera por causas meteorológicas, solo serán válidos los resultados de subfinales (A y B) que se hayan corrido bajo las mismas condiciones meteorológicas.

8.17 Interrupciones de carrera: En caso de interrupción de una subfinal o final se aplicará el siguiente procedimiento:
Al momento de la interrupción de la carrera, los pilotos dejarán sus vehículos en Parque Cerrado. Deberán apagar los motores y podrán desconectar las baterías. No se permitirá ninguna reparación ni manipulación en el vehículo. (se puede pedir permiso al director de carrera para secar el agua del coche en caso de lluvia). El coche de cualquier piloto o mecánico que no cumpla esta regla será inmediatamente descalificado.

8.18 Si se han corrido menos de 1O minutos de la subfinal o 20 de la final, los resultados se cancelarán y se dará una nueva salida para correr de nuevo el tiempo total de la subfinal o final. Los vehículos pueden ser reparados antes de la nueva final. Se darán 1O minutos para la nueva salida.

8.19 Si se han corrido más de 10 minutos de una subfinal o 20 minutos de la final, y hay datos de cronometraje hasta el momento de la interrupción, los resultados serán válidos.

9.- ESPECIFICACIONES DEL CIRCUITO
Además de lo dispuesto en el Reglamento General Art. 2, se tendrán en consideración los siguientes apartados:
9.1- La superficie de la pista debe ser asfalto, con cualquier junta suavizada.
9.2- El ancho máximo de la pista es de 6.5m.11 10 Las líneas de delimitación serán de entre 8-10cm de ancho y de color blanco o amarillo. Deberán estar aproximadamente a 20cm del extremo de la pista.
9.3- Se podrá poner una línea discontinua en el centro de la recta principal como referencia. No están permitidas en curvas más líneas que las delimitadoras.
9.4- Las zonas de repostaje y de boxes deben ser claramente diferenciables de la pista principal y lo más cercanas posible al podio de pilotos. Se recomienda que la salida y la entrada a la pista principal estén en una parte lenta de la pista.
9.5- El diseño de la pista debe incluir curvas a derecha e izquierda, y tener una recta de un mínimo de 45 metros.
9.6- Las barreras exteriores deben proporcionar de manera efectiva la detención de un coche que se sale de la pista o corre sin control. Tendrán que delimitar y separar toda la zona de pista, del resto de instalaciones (mesas, etc.) y su altura nunca será inferior a 1 m. La primera consideración para la elección de las barreras exteriores será la protección de los espectadores, no de los coches.
9.7- Las barreras interiores deben evitar los recortes, así como que los coches alcancen otras partes de la pista. Deben ser suaves, y estar posicionadas y dimensionadas para impedir que los coches vuelen sobre las barreras exteriores hacia las zonas de público.
9.8- Las barreras deben de estar a un mínimo de 20 cm. de las líneas que delimitan el circuito.
9.9- Las zonas interiores y exteriores de la pista deben ser de hierba u otro material apropiado como el cemento o el césped artificial. El objetivo de estas zonas es ralentizar la marcha de cualquier coche que abandone la superficie de carrera. El coche debe ser capaz de abandonar estas zonas interiores y exteriores por sí mismo para minimizar la asistencia de los recoge-coches.

9.10- Se debe pintar una línea de salida / llegada en la pista, preferiblemente frente al puesto de cronometraje y coincidiendo con la situación de la antena del sistema de cronometraje.
9.11- Para las salidas tipo "Le Mans", se pintarán 11 cajas numeradas al borde de la pista, en un ángulo de 20 a 45 grados de la pista, separadas entre sí un mínimo de 3 metros. Las cajas deben ser de entre 70 y 100 cm. de largo y de entre 30 y 40 cm. de anchura.

10.- Recogecoches

10.1 Los recoge-coches no podrán actuar de mecánicos realizando reparaciones en la pista mientras están de empeñando su función. Sólo se permitirán pequeñas recolocaciones de las carrocerías (deformaciones por golpes o enganches en los pasos de rueda).
Para cualquier reparación los pilotos deberán llegar al carril de boxes donde cualquier mecánico la efectuará.
El incumplimiento de esta norma representará una sanción para él recoge-coches de pérdida de su mejor manga o final.

10.2 En caso de que un piloto esté inscrito en más de una categoría. Puede solicitar a dirección de carrera recoger coches solo en una manga de las dos que disputa, dirección de carrera intentará siempre cumplir esta norma y decidirá en que manga hace de recogecoches.

11. Horario de carrera.
Todo organizador tendrá que regirse los más posible al horario de muestra, facilitado en este reglamento, siempre cumpliendo los márgenes mínimos reglamentados a continuación:

- Calentamiento mínimo 2 minutos
- Espacio entre mangas/finales del del mismo grupo 50 minutos.
- Horario Ejemplo:

Horario Xª Carrera Campeonato de España 2022

Sábado XX / XX / 2022

Sección	Manga	Carrera	Hora Inicio	Hora final	Comentario
Apertura de las instalaciones			8:00		
Entrenos pilotos Sábado		Entrenos Libres	9:00	10:00	Todas las categorías
Reunión de Pilotos			10:00	10:45	
1/8 GT Eléctricos	Grupo 2	Entrenos Controlados	11:00	11:10	
1/8 GT Eléctricos	Grupo 1	Entrenos Controlados	11:15	11:25	
1/8 GT Series	Grupo 2	Entrenos Controlados	11:30	11:40	
1/8 GT Series	Grupo 1	Entrenos Controlados	11:45	11:55	
1/8 GT Eléctricos	Grupo 2	Entrenos Controlados	12:00	12:10	
1/8 GT Eléctricos	Grupo 1	Entrenos Controlados	12:15	12:25	
1/8 GT Series	Grupo 2	Entrenos Controlados	12:30	12:40	
1/8 GT Series	Grupo 1	Entrenos Controlados	12:45	12:55	
Almuerzo			12:55	14:00	Circuito cerrado
1/8 GT Eléctricos	Grupo 2	Clasificatoria 1	14:00	14:05	
1/8 GT Eléctricos	Grupo 1	Clasificatoria 1	14:11	14:16	
1/8 GT Series	Grupo 2	Clasificatoria 1	14:22	14:28	
1/8 GT Series	Grupo 1	Clasificatoria 1	14:34	14:40	
1/8 GT Eléctricos	Grupo 2	Clasificatoria 2	15:00	15:05	
1/8 GT Eléctricos	Grupo 1	Clasificatoria 2	15:11	15:16	
1/8 GT Series	Grupo 2	Clasificatoria 2	15:22	15:28	
1/8 GT Series	Grupo 1	Clasificatoria 2	15:34	15:40	
1/8 GT Eléctricos	Grupo 2	Clasificatoria 3	16:00	16:05	
1/8 GT Eléctricos	Grupo 1	Clasificatoria 3	16:11	16:16	
1/8 GT Series	Grupo 2	Clasificatoria 3	16:22	16:28	
1/8 GT Series	Grupo 1	Clasificatoria 3	16:34	16:40	
1/8 GT Eléctricos	Grupo 2	Clasificatoria 4	17:00	17:05	
1/8 GT Eléctricos	Grupo 1	Clasificatoria 4	17:11	17:16	
1/8 GT Series	Grupo 2	Clasificatoria 4	17:22	17:28	
1/8 GT Series	Grupo 1	Clasificatoria 4	17:34	17:40	
1/8 GT Series	Nº5	Superpole	18:10	18:20	
1/8 GT Series	Nº4	Superpole	18:30	18:40	
1/8 GT Series	Nº3	Superpole	18:50	19:00	
1/8 GT Series	Nº2	Superpole	19:10	19:20	

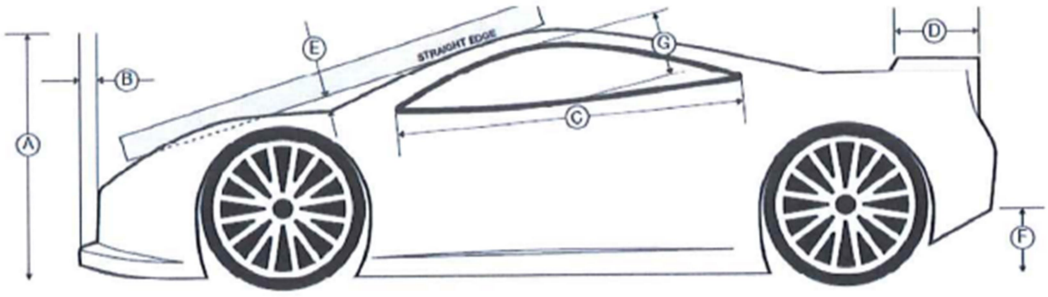
Horario Xª Carrera Campeonato de España 2022

Domingo XX / XX / 2022

Sección	Manga	Carrera	Hora Inicio	Hora final	Comentario
Apertura de las instalaciones			8:00		
1/8 GT Eléctricos	Grupo 2	Clasificatoria 5	9:00	9:10	
1/8 GT Eléctricos	Grupo 1	Clasificatoria 5	9:20	9:30	
1/8 GT Eléctricos	Final B	Carrera Final 1	10:10	10:15	
1/8 GT Eléctricos	Final A	Carrera Final 1	10:25	10:35	
1/8 GT Series	Subfinal B	Semifinal	10:45	11:05	
1/8 GT Eléctricos	Final B	Carrera Final 2	11:15	11:20	
1/8 GT Eléctricos	Final A	Carrera Final 2	11:30	11:35	
1/8 GT Series	Subfinal A	Semifinal	11:45	12:05	
1/8 GT Eléctricos	Final B	Carrera Final 3	12:15	12:20	
1/8 GT Eléctricos	Final A	Carrera Final 3	12:30	12:35	
1/8 GT Series		Repesca	12:45	12:50	
1/8 GT Series		Entrenos	13:00	13:10	Entrenos de 5 minutos para 1 y 2º das
1/8 GT Eléctricos	Final B	Carrera Final 4	13:20	13:25	
1/8 GT Eléctricos	Final A	Carrera Final 4	13:35	13:40	
1/8 GT Series	Final	Carrera Final	13:50	14:35	
Entrega de trofeos			15:00		Todas la categorías

De no seguir dicho reglamento tendrá que ser consultado con el delegado nacional de la categoría para su aprobación.

Anexo carrocerías:



Medidas carrocería:

ANCHURA	MIN 310mm MAX	317mm
LONGITUD MAXIMA TOTAL	730 mm	

A: Mínimo 155 mm (Con piezas de 20 mm bajo el chasis).
B: Máximo 15 mm.
C: Mínimo 170 mm.
D: Máximo 50 mm.
E: Mínimo 12 mm.
F: Máximo 75 mm (Con piezas de 20 mm bajo el chasis).
G: Minima 36 mm.