



# **REGLAMENTO CATEGORIA 1/8 GT**

1/8 GT Eléctrico

01/03/2022

Asociación Española de Coches A Radiocontrol

Aecar 2022

INDICE

	<b>Página</b>
<b>1.- INTRODUCCIÓN</b>	<b>2</b>
<b>2.- FORMATO DE CARRERA</b>	<b>2</b>
<b>3.- ENTRENAMIENTOS</b>	<b>2</b>
<b>4.- INSPECCIONES TECNICAS</b>	<b>3</b>
<b>5.- ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LOS VEHICULOS</b>	<b>4</b>
<b>6.- DISPOSICIÓN DE LOS NUMEROS</b>	<b>7</b>
<b>7.- MANGAS CLASIFICATORIAS</b>	<b>8</b>
<b>8.- FINALES</b>	<b>9</b>
<b>9.- ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL CIRCUITO</b>	<b>10</b>
<b>10.- RECOGECOCHE</b>	<b>10</b>
<b>11.- HORARIO DE CARRERA</b>	<b>12</b>
<b>12.- ANEXOS</b>	<b>13</b>

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente Reglamento tiene como fin la homologación de normas de carácter competitivo y características y limitaciones técnicas de los coches de radio control que se utilizarán para las competiciones denominadas GT. A continuación, detallaremos el reglamento que se utilizará en dichas competiciones, si se produjera alguna circunstancia de carrera no determinada en el presente reglamento se utilizará tanto para el procedimiento de carrera como reglamento deportivo, técnico y sancionador se aplicará, primero, el Reglamento General de AECAR, en segundo lugar, el reglamento EFRA, y en tercero el uso y costumbre seguido hasta entonces.

Las normas serán las mismas para todas las pruebas del campeonato, teniendo el periodo entre el final del campeonato y el 31 de enero para realizar cambios.

Esta fecha puede variar como consecuencia de los cambios de reglamento que se produzcan tanto en EFRA como IFMAR.

Cualquier duda que pueda suscitar sobre la aplicación de la normativa será planteada al delegado nacional y este. Si fuera necesario lo comunicara a la Junta de delegados Regionales.

## 2. FORMATO DE CARRERA PARA LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA GT

2.1.- A nivel nacional se realizarán un máximo de 4 pruebas y puntuarán de conformidad al reglamento General de Aecar en puntuación de carrera y **puntos por asistencia "Reglamento general Aecar"**

Las sedes y fechas de las distintas carreras serán designadas por Aecar.

2.2. - Está prohibido rodar en el circuito 15 días antes de la fecha de la carrera, ya sea en carrera o entrenamientos con el coche de la categoría (el piloto que lo incumpla será sancionado con la descalificación de la prueba).

El mínimo de pilotos inscritos en cualquiera de las categorías de GT (GT Serie, GTE o SGT) será de **5** pilotos. De no llegar a esa inscripción no se celebrará esa categoría.

2.3. - Las pruebas correspondientes al Campeonato de España, se celebrarán en 3 días, utilizando para tal fin viernes, sábado y domingo consecutivos.

2.4. - Se intentarán seguir los horarios, según lo establecido, pero podrán ser modificados por la organización, según la cantidad de pilotos inscritos o cualquier otra causa.

2.5. - GT eco (Gran Turismo eco). Será una categoría de iniciación con un coche muy específico derivado del todo terreno de serie con modificaciones estrictas y motores específicos. En esta categoría no se puede correr con coches de correas, ni chasis de carbono.

## 3. ENTRENAMIENTOS LIBRES Y CONTROLADOS

3.1. - Los pilotos deberán estar inscritos a la prueba y acreditados para poder entrenar.

3.2. - El circuito se abrirá viernes a las 11:00h. para entrenamientos libres.  
El sábado, a primera hora, habrá 60 minutos de entrenos para los pilotos que no asistieron el viernes. El sábado, tras los libres, se organizarán un mínimo de cuatro tandas controladas y cronometradas de 10 minutos. La organización se reserva el derecho de poder ampliar estas mangas dependiendo del número de inscritos.

3.3. - El orden de salida de los entrenos será por ranking del año anterior y el orden de salida de las mangas clasificatorias será por el ranking de las rondas de recolocación.

3.3.1. - El sistema de recolocación será la suma de las tres mejores vueltas consecutivas.

#### 4. INSPECCIONES TÉCNICAS

Se estará a lo dispuesto en el reglamento general.

4.1. - Durante esta inspección técnica previa a la carrera se revisará que el coche cumple con los reglamentos técnicos, incluyendo un mínimo de las siguientes comprobaciones en la modalidad que se precise:

- Peso mínimo del coche.
- Carrocería. Alerón. Parachoques
- Overdrive. Motor.
- Ancho de vías. Distancia entre ejes
- Voltaje de las baterías
- Control de ruedas, verificar si están aditivadas.

#### 4.2. - Exclusiones técnicas

Está prohibido cualquier tipo de ayuda electrónica a la conducción fuera de lo que permiten los transmisores actuales (giroscopio no está permitido). El receptor debe ser un elemento pasivo del sistema.

Está prohibido utilizar más de un servo.

Está prohibido la utilización de sistemas de telemetría, la utilización de electrónica adicional para el control de tracción o freno ABS, la utilización de giroscopios, incluso los incluidos en el receptor.

Están prohibidos los chasis de carbono. Están prohibidos los frenos hidráulicos.

Está prohibido aditivar las ruedas o echar cualquier producto que modifique o altere el estado natural de la goma.

Al finalizar la manga todos los coches pasarán por inspección técnica. Estos deberán dejar coche apagado y con baterías desconectadas, no pudiendo manipular nada después de la finalización de la manga.

En la entrada al pit line de cada manga se verificará el voltaje de la pila, no pudiendo salir del mismo hasta que finalice tú manga, en caso de salir el coche del pit una vez verificada la pila, es necesario volver a verificarla al entrar.

La verificación de la pila se podrá realizar desde dos minutos antes del comienzo del entrenamiento de la manga.

## 5. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS.

El club organizador deberá disponer de los artilugios necesarios para proceder a las verificaciones técnicas necesarias, consistentes principalmente en los siguientes aparatos: cajón de medidas máximas, balanza, cinta métrica, pie de rey.

Si el club no dispone de estos artilugios ponerse en contacto con Aecar o delegado nacional para que les sean prestados o facilitado.

### 5.1. - Notas especiales sobre motor

Debe ser de como máximo 44 mm de diámetro y salida del rotor de 5 mm.

5.2. - BATERÍAS: Máximo 4S de carcasa dura cargadas a 4,20v por elemento **voltaje total 16.80v**. Se medirán antes de cada salida en clasificatorias y finales. Deben ser cargadas dentro de una bolsa o contenedor de seguridad **y nunca sobrepasar la carga/descarga máxima de 16A**

### 5.3. - Peso mínimo: 3800 g

El límite de peso será comprobado con los coches en orden de marcha (incluyendo carrocería y baterías).

### 5.4. - Chasis. Pueden ser específicos para la categoría.

~~El chasis es derivado de off road. Como mínimo la punta del chasis tiene que estar unos 5 grados inclinado respecto al chasis. Esta doblez tiene que tener una distancia mínima de 30 mm desde la punta del chasis. Donde empieza esta doblez tiene que haber como mínimo 150 mm y como máximo 180mm a la zona central del cambio.~~

Los chasis de carbono están prohibidos.

Medidas del chasis:

DISTANCIA ENTRE EJES	MIN	320 mm	MAX	379 mm
ANCHURA	MIN	290mm	MAX	310mm
LONGITUD MAXIMA TOTAL		590 mm		

5.5. - Neumáticos. Solo se permitirá la utilización neumáticos que hayan sido fabricados para las escalas 1/8 GT que cumpla además con las siguientes medidas y características. Se prohíben expresamente los neumáticos de espuma y de 1/8 tt. El diámetro máximo de la rueda es de 97mm. El diámetro mínimo que deberá tener un neumático en cualquier momento de la carrera será de 85mm. No se permite ningún tipo de utilización de aditivos.

Ancho: max 43mm

Diámetro: Max 97mm

Llanta: Max 78mm

Ancho llanta: 43mm

5.6. - Control de ruedas. Las ruedas serán marcadas por la organización. Serán entregadas a la organización dentro de sus bolsas sin abrir, tal y como viene de fábrica. En el caso de que la rueda ya este usada se deberá revisar bien antes de ser marcadas para evitar el posible uso de aditivos. Serán válidas para las clasificatorias y final (entrenos libres, entrenos controlados serán libres). Las ruedas son personales e intransferibles a otros pilotos. Para el caso de que

se declare la carrera en mojado se podrán utilizar ruedas de lluvia (sin aditivar) y no habrá control de ruedas.

**El número de ruedas será de 3 coches para todos los pilotos.**

5.7. - No se permite la utilización de cualquier producto, excepto el agua para limpiar las ruedas.

5.8. - En el caso de algún defecto de fabricación en la rueda se podrá cambiar por otra de la misma marca modelo y dureza, y la defectuosa se dejará en inspección técnica.

5.9. - Frenos: debe estar equipado con un freno motor, cualquier otro tipo como: frenos mecánico, hidráulico... está prohibido.

5.10. - Variador libre.

5.11. - Está prohibido usar la marcha atrás.

5.12. - Parachoques: El frontal del vehículo debe estar equipado con un parachoques de modo que se minimice el riesgo de daños en el caso de que entre en contacto con otros participantes, recogecoques o miembros del público.

El parachoques debe estar fabricado con un material flexible, con todas las esquinas redondeadas y deberá ir recubierto con algún tipo de material blando y flexible (tipo espuma) que sobresalga como mínimo 1cm del parachoques de plástico. La espuma ha de ser en su contorno de 20 cm mínimo y con un grosor mínimo de 2 cm en dicha zona.

5.13. - Electrónica: El coche solo podrá llevar un receptor sin ayudas, un servo para la dirección, un transponder, baterías, ventiladores de refrigeración.

5.14. - Antena del receptor: La antena debe ser de un material flexible.

5.15. - Carrocerías: Las carrocerías permitidas en el Campeonato de España GT 2021 serán las de la siguiente:

- Bittydesign SEVEN65 (referencia BDGT8-S65)
- Bitrydesing Hyper Gt8 (referencia BDGT8-HYP)
- Blitz GT2 (referencia 60805-10)
- Blitz GT3 (referencia 60806-10)
- Blitz GT4 (referencia 60807-10)
- Blitz GT5 (referencia 60808-10)
- TSP-RACING ZONDA (referencia TSP-I 70399-10)
- TSP-RACING Crivet C8 1mm (referencia TSP-170899-10)
- Protoform HIPER SS (referencia 1572-40)
- Serpent COBRA (referencia I70349)
- Sweep 12 PI L (referencia SD000)
- XRAY GT 1/8 (referencia 359730)
- Grafil Body gtR8-P (referencia GTR8-P)
- Gimar XXX12 MASSERATJ (referencia XXX12)
- GT Concept (referencia CA-330)

5.16. - Las carrocerías deben de estar pintadas completamente excepto ventanillas, que deberán ser transparente o translucidas.

5.17. - Todas las carrocerías deben tener los pasos de rueda delanteros y traseros cortados si el original fue diseñado así. Las carrocerías deberán cubrir todas las partes mecánicas del vehículo. A excepción de los soportes de la carrocería.

5.18. - Cortes de las carrocerías: Todas las piezas del coche deben estar cubiertas (bumper, mariposas, amortiguadores, etc.). Se permitirán los siguientes agujeros.

5.18.1. - El parabrisas delantero no puede ser recortado.

5.18.2. - Las ventanas laterales delanteras pueden eliminarse siempre y cuando el modelo de la carrocería original contemple dichas ventanas. No se permite recortar y doblar hacia el exterior o interior las ventanas laterales.

5.18.3. - La parte trasera de las carrocerías deberán tener una distancia máxima de 75 mm desde el recorte de la misma al suelo (colocando el chasis en un bloque de 20 mm).

5.18.4. - Todas las partes del coche tienen que estar cubiertas a excepción de los postes de la carrocería y la antena.

5.18.5. - Se permite un agujero de máximo 50 mm de diámetro en el parabrisas trasero.

5.18.6. - Agujero para la antena de máximo 10 mm de diámetro.

5.19. - Alerones: Solo están permitidos los alerones del mismo material que la carrocería, de una sola pieza, sin soportes y de una sola aleta, y no podrán superar los 315 mm de ancho, con una cuerda de 79mm máxima.

No podrán sobresalir de la longitud trasera de la carrocería.

5.20. - Transmisiones: Los coches podrán ser de tracción a las 2 o 4 ruedas. No existiendo clasificación independiente para las dos ruedas motrices. La transmisión de los coches deberá ser por cardan. En los coches de tracción a las 4 ruedas es obligatorio disponer de los diferenciales delanteros y traseros (no se pueden bloquear ni hacer eje rígido y tienen que ser de satélites y planetarios exclusivamente, sin ningún tipo de ayuda ni fricción).

5.21. - Sistema de mediciones:

Para comprobar la anchura del coche, éste será medido mediante su colocación sobre una base equipada con 2 raíles de 20 mm. de alto separados 310 mm. (ancho coche) construida de tal modo que el coche pueda rodar libremente entre ellos. La base y los raíles deben estar contruidos en material de alta calidad y diseñado para prevenir la distorsión.

El coche debe rodar libremente entre los raíles laterales con la dirección en la posición recta, sin que ninguna parte de las ruedas, paragolpes, o cualquier otra parte del coche toque los raíles laterales con independencia de la compresión o extensión de la suspensión. Esta medición se realiza sin carrocería.

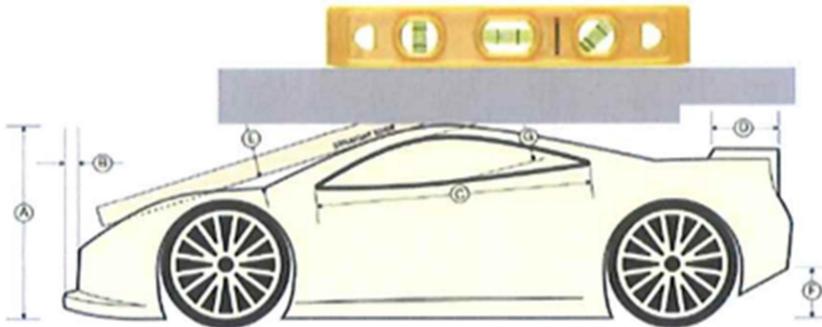
La medida de la distancia entre ejes podrá ser hecha por simple medida de la distancia entre los centros de los ejes con un metro.

5.22. - Las baterías se medirán con un voltímetro o tester.

5.23. - La comprobación del alerón, altura mínima del techo (A), altura máxima de recorte de carrocería trasero (F) y distancia mínima techo y capo (E) se realizará poniendo una pieza de 20 mm en el chasis para que las ruedas no toquen el suelo. Se pondrá la guía específica o escalímetro para las medidas (A y F) y el alerón se comprobará con el nivel que no supera los 10 mm más alto que el techo.

Ver ANEXO

Las medidas de bumper y carrocería se realizarán mediante pie de rey, metro o galga.



5.24. - La comprobación de los agujeros de las carrocerías se realizará mediante un pie de rey o galga.

5.25. - La comprobación de aditivo en las ruedas se realizará mediante visualización del estado de la rueda, especialmente si esta brillante y pegajosa.

5.26. - Comprobación del overdrive: Se marca las dos ruedas laterales delantera y trasera en un mismo punto. Se hace rodar el coche sobre una superficie plana. Al dar varias vueltas, el punto señalado en ambas ruedas debe de ser idéntico. Si ese punto de la rueda delantera se adelanta a la rueda trasera se considera que lleva overdrive.

5.27. - La comprobación del peso se realizará con una báscula digital con una precisión mínima de 10 en 10 gramos.

5.28. - Para la comprobación del motor los verificadores utilizaran un pie de rey.

5.39. - La infracción de cualquiera de los puntos detallados en el punto 5 supondrá la pérdida de todas las vueltas del piloto infractor de la manga o final en la que se haya descubierto la infracción, siempre a criterio del director de carrera.

## 6. DISPOSICIÓN DE NÚMEROS.

Antes del inicio de las clasificatorias y finales, los pilotos están obligados a colocar en la carrocería los números de su posición, entregados por los Organizadores, según ordene el director de carrera.

La posición incorrecta de los números de carrera implica la decisión del director de carrera el entrar o no al piloto a poner los números bien.

Si los números no coinciden con los que tiene que llevar. Estará obligado a poner los números correctos ya sea clasificatoria o final.

## 7. MANGAS DE CLASIFICACIÓN

7.1. - La Organización de la Carrera agrupará a los pilotos inscritos en grupos de hasta 10 pilotos denominados "Series". En caso de no haber un número suficiente de pilotos para que todas las series tengan 10 pilotos, éstas se realizarán de manera que se intente tener el menor número posible de series y que nunca exista una diferencia mayor a uno (1) entre la serie con el mayor número de pilotos y la serie con el menor número de pilotos.

7.2. - Las series se confeccionarán siguiendo como único criterio el RANKING de las mangas de recolocación, colocando en la última serie a los 10 primeros y en la anterior a los otros 10 y así sucesivamente. Iniciando las clasificatorias, por la SERIE 1 hasta llegar a la última serie.

7.3. - La Organización de Carrera publicará como muy tarde las series de clasificación al finalizar la reunión de pilotos.

7.4. - Las clasificatorias se disputan por el sistema de tiempo más última vuelta. La duración será de 5 minutos. La salida en las mangas clasificatorias será volante. Se avisará por megafonía cuando falten 3 minutos, 1 minuto, y 30 segundos. Cumplido el tiempo, y con una señal audible, se dará la salida. Una vez el primer piloto acabe no puede salir ningún coche de boxes. Cualquier coche que se detenga junto a la antena ele AMB, o reduzca su velocidad en exceso para llegar a tiempo a la zona de antena, será sancionado con un Stop & Go.

7.5. - En el pódium de pilotos, éstos se colocarán en el orden correspondiente a su dorsal (el pódium debe estar numerado).

7.6. - Solo se permite un mecánico por piloto en la línea de pitline, situados bajo el piloto al que asisten, quedando terminantemente prohibido que ningún mecánico este en el pódium cuando se esté disputando la manga clasificatoria.

7.7. - Situación de lluvia durante las mangas clasificatorias: Una carrera no debe interrumpirse a causa de lluvia, salvo tormenta eléctrica, en cuyo caso, la carrera se interrumpirá hasta que la tormenta finalice. Sólo en caso de condiciones atmosféricas extremas, el director de Carrera, una vez oídos al Árbitro y al Delegado de Pilotos tendrá la decisión de parar una carrera. En caso de cancelarse una prueba de Campeonato de España por este motivo, se contabilizarán los resultados obtenidos hasta el momento siempre y cuando se hayan completado, al menos, una ronda completa de clasificatoria.

7.8. - Se realizarán 4 mangas el sábado y 1 el domingo de 5 minutos cada una de ellas con un tiempo de calentamiento de, al menos, 2 minutos.

7.9. - Las mangas se contabilizarán por puntos, que se asignan según ranking de cada una de ellas. Al primero en el ranking, se le asignan 0 puntos, al siguiente 2 puntos, al siguiente 3 puntos y así sucesivamente. Se sumarán las 2 mejores puntuaciones en caso de 5 o 4 clasificatorias y la mejor en el caso de 3 o menos. Para cada participante, el resultado otorgará un ranking de clasificatorias, que servirá para la creación de las finales.

En caso de empate, prevalece el que mejor puntuación haya obtenido dentro de las mangas contabilizadas. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mejor resultado vueltas-tiempo de las contabilizadas.

7.10. - Si mientras la disputa de una manga clasificatoria en seco 1 o más series por circunstancias meteorológicas deben correr en "húmedo", la manga se declarará nula por completo, siendo potestad de la dirección de carrera y del tiempo disponible volver a repetirla y declararla "húmeda" o anularla por completo.

## 8. FINALES

8.1. - Se celebrarán 4 finales por grupo. En cada final el piloto obtendrá tantos puntos como la posición en la que haya finalizado. De las 4 finales, se tendrán en cuenta las 3 mejores en puntuación. Al primero en el ranking, se le asignan 1 punto, al siguiente 2 puntos, al siguiente 3 puntos y así sucesivamente (cuantos menos puntos, mejor resultado se obtiene). En caso de empate, prevalece el que mejor posición haya obtenido dentro de las mangas contabilizadas. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mejor resultado vueltas-tiempo de las contabilizadas.

Los 10 primeros pilotos correrán la final A, los 10 siguientes la B y así sucesivamente.

Para el caso de que solo hubiera 11 pilotos todos correrán una única final A.

8.2. - La clasificación final de las mangas de clasificación y la composición de las finales se publicarán el domingo, como máximo 45 minutos después de acabar la última manga. Al publicarse la composición de las finales, se publicarán con la hora prevista de comienzo. La hora real de inicio de una final nunca podrá adelantarse a la hora prevista, quedando a decisión de la dirección de carrera el retrasarla por cualquier motivo.

En todas las finales, saldrá en primer lugar la final 'B', y a continuación la final 'A'.

8.3. - Todas las finales serán de 5 minutos de duración.

8.4. - Durante la final se permitirán 1 mecánico por piloto en la zona de boxes, que deberán situarse debajo de su piloto.

8.5. - Todas las salidas serán tipo f1.

8.6. - Antes de cada final, habrá un tiempo estipulado en no menos de 2 minutos, ni más de 5, para calentamiento y comprobación para cronometraje.

8.7. - Una vez iniciada la cuenta atrás, ningún mecánico podrá atravesar la parrilla, ni dirigirse a Boxes.

8.8. - En caso de avería, el mecánico se mantendrá claramente de pie con el coche en la mano, fuera de la trazada del resto de vehículos, hasta que los demás vehículos lo hayan sobrepasado. En ese momento podrá ir a Boxes para arrancar o reparar el coche.

8.9.- El horario previsto para las finales no debe alterarse por la presencia de lluvia.

8.10. - El final de carrera se avisará por megafonía. Los coches que han finalizado deberán volver a boxes y no estorbar a otros participantes que no hayan acabado.

8.11. - Todos los coches de las finales irán a parque cerrado para realizar las verificaciones.

8.12. - Bajo ningún concepto se repetirá una salida porque algún piloto se adelante. Los únicos motivos para suspender el comienzo de una final serán por fallo del sistema de cronometraje.

8.13. - Durante el tiempo de calentamiento en la final, de producirse una avería, no se podrá pedir tiempo por avería.

8.14. - Todas las finales se deben completar en las mismas circunstancias.

8.15.- Si llueve entre una de las finales se anulan todas.

8.16. - Situación de lluvia y no poder seguir con las finales:

El horario previsto para finales no debe alterarse por la presencia de lluvia.

En caso de suspensión de la carrera por causas meteorológicas, solo serán válidos los resultados **de las finales** que se hayan corrido bajo las mismas condiciones meteorológicas.

8.17. - Interrupciones de carrera: En caso de interrupción de una final se aplicará el siguiente procedimiento:

Al momento de la interrupción de la carrera, los pilotos dejarán sus vehículos en Parque Cerrado. Deberán apagar los motores y podrán desconectar las baterías. No se permitirá ninguna reparación ni manipulación en el vehículo. (Se puede pedir permiso al director de carrera para secar el agua del coche en caso de lluvia). El coche de cualquier piloto o mecánico que no cumpla esta regla será inmediatamente descalificado.

8.18. - La final anulada se repetirá.

8.19. - El director de carrera establecerá un tiempo para poder cambiar o cargar baterías.

## 9.- ESPECIFICACIONES DEL CIRCUITO

Además de lo dispuesto en el Reglamento General Art. 2, se tendrán en consideración los siguientes apartados:

9.1- La superficie de la pista debe ser asfalto, con cualquier junta suavizada.

9.2- El ancho máximo de la pista es de 6.5m. Las líneas de delimitación serán de entre 8-10cm de ancho y de color blanco o amarillo. Deberán estar aproximadamente a 20cm del extremo de la pista.

9.3- Se podrá poner una línea discontinua en el centro de la recta principal como referencia. No están permitidas en curvas más líneas que las delimitadoras.

9.4- Las zonas de repostaje y de boxes deben ser claramente diferenciables de la pista principal y lo más cercanas posible al podio de pilotos. Se recomienda que la salida y la entrada a la pista principal estén en una parte lenta de la pista.

9.5- El diseño de la pista debe incluir curvas a derecha e izquierda, y tener una recta de un mínimo de 45 metros.

9.6- Las barreras exteriores deben proporcionar de manera efectiva la detención de un coche que se sale de la pista o corre sin control. Tendrán que delimitar y separar toda la zona de pista, del resto de instalaciones (mesas, etc.) y su altura nunca será inferior a 1 m. La primera

consideración para la elección de las barreras exteriores será la protección de los espectadores, no de los coches.

9.7- Las barreras interiores deben evitar los recortes, así como que los coches alcancen otras partes de la pista. Deben ser suaves, y estar posicionadas y dimensionadas para impedir que los coches vuelen sobre las barreras exteriores hacia las zonas de público.

9.8- Las barreras deben de estar a un mínimo de 20 cm. de las líneas que delimitan el circuito.

9.9- Las zonas interiores y exteriores de la pista deben ser de hierba u otro material apropiado como el cemento o el césped artificial. El objetivo de estas zonas es ralentizar la marcha de cualquier coche que abandone la superficie de carrera. El coche debe ser capaz de abandonar estas zonas interiores y exteriores por sí mismo para minimizar la asistencia de los recoge-coches.

9.10- Se debe pintar una línea de salida / llegada en la pista, preferiblemente frente al puesto de cronometraje y coincidiendo con la situación de la antena del sistema de cronometraje.

9.11- Para las salidas tipo parrilla 'Fórmula 1', se pintará una parrilla en la pista, preferiblemente en la recta. Esta parrilla constará de dos filas de 5 cajas cada una, que se colocarán en la pista con aproximadamente 3 metros de distancia entre cada fila. Las cajas se numerarán, con los números pares en una fila y los impares en la otra. El nº1 estará por delante del nº2, nº2 estará por delante del nº3, etc. El primer cajón de salida debe estar a más de 10 metros de la siguiente curva.

## 10. Recogecoques

10.1. - Los recoge-coches no podrán actuar de mecánicos realizando reparaciones en la pista mientras están de empeñando su función. Sólo se permitirán pequeñas recolocaciones de las carrocerías (deformaciones por golpes o enganches en los pasos de rueda).

En caso de una avería que impida continuar, el recoge-coches dejará el coche junto a el hasta que finalice la manga.

10.2. - En caso de que un piloto esté inscrito en más de una categoría. Puede solicitar a dirección de carrera recoger coches solo en una manga de las dos que disputa, dirección de carrera intentará siempre cumplir esta norma y decidirá en que manga hace de recoge-coches.

El incumplimiento de estas normas representará una sanción para él recoge-coches de pérdida de su mejor manga o final.

## 11. Horario de carrera.

Todo organizador tendrá que registrarse lo más posible al horario de muestra, facilitado en este reglamento, siempre cumpliendo los márgenes mínimos reglamentados a continuación:

- Calentamiento mínimo 2 minutos.
- Antes de comenzar el calentamiento verificación de pila mínimo 2 minutos antes.
- Espacio entre mangas/finales del mismo grupo 50 minutos.
- Horario Ejemplo:

**Horario Xª Carrera Campeonato de España 2022**
**Sábado XX / XX / 2022**

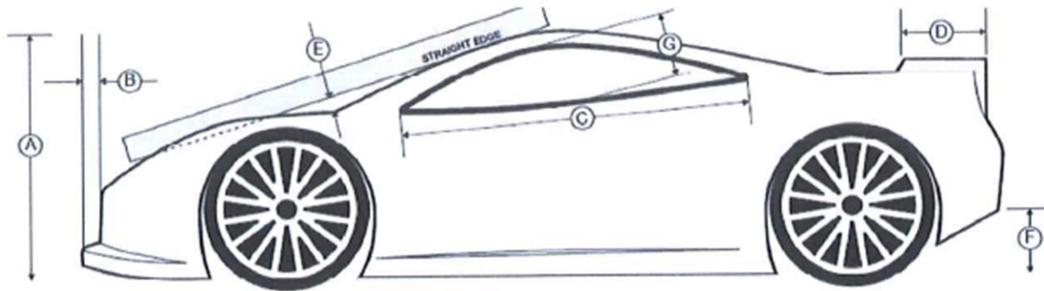
Sección	Manga	Carrera	Hora Inicio	Hora final	Comentario
Apertura de las instalaciones			8:00		
Entrenos pilotos Sábado		Entrenos Libres	9:00	10:00	Todas las categorías
Reunión de Pilotos			10:00	10:45	
1/8 GT Eléctricas	Grupo 2	Entrenos Controladas	11:00	11:10	
1/8 GT Eléctricas	Grupo 1	Entrenos Controladas	11:15	11:25	
1/8 GT Series	Grupo 2	Entrenos Controladas	11:30	11:40	
1/8 GT Series	Grupo 1	Entrenos Controladas	11:45	11:55	
1/8 GT Eléctricas	Grupo 2	Entrenos Controladas	12:00	12:10	
1/8 GT Eléctricas	Grupo 1	Entrenos Controladas	12:15	12:25	
1/8 GT Series	Grupo 2	Entrenos Controladas	12:30	12:40	
1/8 GT Series	Grupo 1	Entrenos Controladas	12:45	12:55	
Almuerzo			12:55	14:00	Circuito cerrado
1/8 GT Eléctricas	Grupo 2	Clasificatoria 1	14:00	14:05	
1/8 GT Eléctricas	Grupo 1	Clasificatoria 1	14:11	14:16	
1/8 GT Series	Grupo 2	Clasificatoria 1	14:22	14:28	
1/8 GT Series	Grupo 1	Clasificatoria 1	14:34	14:40	
1/8 GT Eléctricas	Grupo 2	Clasificatoria 2	15:00	15:05	
1/8 GT Eléctricas	Grupo 1	Clasificatoria 2	15:11	15:16	
1/8 GT Series	Grupo 2	Clasificatoria 2	15:22	15:28	
1/8 GT Series	Grupo 1	Clasificatoria 2	15:34	15:40	
1/8 GT Eléctricas	Grupo 2	Clasificatoria 3	16:00	16:05	
1/8 GT Eléctricas	Grupo 1	Clasificatoria 3	16:11	16:16	
1/8 GT Series	Grupo 2	Clasificatoria 3	16:22	16:28	
1/8 GT Series	Grupo 1	Clasificatoria 3	16:34	16:40	
1/8 GT Eléctricas	Grupo 2	Clasificatoria 4	17:00	17:05	
1/8 GT Eléctricas	Grupo 1	Clasificatoria 4	17:11	17:16	
1/8 GT Series	Grupo 2	Clasificatoria 4	17:22	17:28	
1/8 GT Series	Grupo 1	Clasificatoria 4	17:34	17:40	
1/8 GT Series	Nº5	Superpole	18:10	18:20	
1/8 GT Series	Nº4	Superpole	18:30	18:40	
1/8 GT Series	Nº3	Superpole	18:50	19:00	
1/8 GT Series	Nº2	Superpole	19:10	19:20	

**Horario Xª Carrera Campeonato de España 2022**
**Domingo XX / XX / 2022**

Sección	Manga	Carrera	Hora Inicio	Hora final	Comentario
Apertura de las instalaciones			8:00		
1/8 GT Eléctricas	Grupo 2	Clasificatoria 5	9:00	9:10	
1/8 GT Eléctricas	Grupo 1	Clasificatoria 5	9:20	9:30	
1/8 GT Eléctricas	Final B	Carrera Final 1	10:10	10:15	
1/8 GT Eléctricas	Final A	Carrera Final 1	10:25	10:35	
1/8 GT Series	Subfinal B	Semifinal	10:45	11:05	
1/8 GT Eléctricas	Final B	Carrera Final 2	11:15	11:20	
1/8 GT Eléctricas	Final A	Carrera Final 2	11:30	11:35	
1/8 GT Series	Subfinal A	Semifinal	11:45	12:05	
1/8 GT Eléctricas	Final B	Carrera Final 3	12:15	12:20	
1/8 GT Eléctricas	Final A	Carrera Final 3	12:30	12:35	
1/8 GT Series		Repesca	12:45	12:50	
1/8 GT Series		Entrenos	13:00	13:10	Entrenos de 5 minutos para 1 y 2ª das
1/8 GT Eléctricas	Final B	Carrera Final 4	13:20	13:25	
1/8 GT Eléctricas	Final A	Carrera Final 4	13:35	13:40	
1/8 GT Series	Final	Carrera Final	13:50	14:35	
Entrega de trofeos			15:00		Todas las categorías

De no seguir dicho horario, tendrá que ser consultado con el delegado nacional de la categoría para su aprobación.

**11. Anexo carrocerías:**



A: Mínimo 155 mm (Con piezas de 20 mm bajo el chasis).

B: Máximo 15 mm.

C: Mínimo 170 mm.

D: Máximo 50 mm.

E: Mínimo 12 mm.

F: Máximo 75 mm (Con piezas de 20 mm bajo el chasis).

G: Mínimo 36 mm.